



LEXUSE MUDELIVALIK

TERE TULEMAST LEXUSE MAAILMA

UX



	UX 250h Iselaadiv hübriid	UX 300e Elektar
Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	120-137	0
Kombineeritud kütusekulu (l/100 km)	5,3-6,0	-
Energiakulu (kWh/100 km)	-	16,8-17,1
Sõiduulatus (km)	-	305-315

NX



	NX 350h AWD (FWD) Iselaadiv hübriid	NX 450h+ AWD Pistikhübriid
Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	135-145 (129)	22-25
Kombineeritud kütusekulu (l/100 km)	6,0-6,4 (5,7)	1,0-1,1

RX



	RX 450h Iselaadiv hübriid
Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	173-180
Kombineeritud kütusekulu (l/100 km)	7,6-7,9

RX L



	RX 450hL Iselaadiv hübriid
Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	179-186
Kombineeritud kütusekulu (l/100 km)	6,0

ES



	ES 300h Iselaadiv hübriid
Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	119-127
Kombineeritud kütusekulu (l/100 km)	5,2-5,6

LS



	LS 500h Iselaadiv hübriid
Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	211-216
Kombineeritud kütusekulu (l/100 km)	9,3-9,5

RC F



	RC F Bensiin
Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	268
Kombineeritud kütusekulu (l/100 km)	11,8

LC



	LC 500h Iselaadiv hübriid	LC 500 Bensiin
Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	184	262
Kombineeritud kütusekulu (l/100 km)	8,1	11,6

LC



	LC 500 Convertible Bensiin
Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	275
Kombineeritud kütusekulu (l/100 km)	11,7



* Kütusekulu ja CO₂ väärtused on mõõdetud seeriatootmises oleva mudelil kontrollitud keskkonnas vastavalt Euroopa Liidu komisjoni rakendusmäärustes (EL) 2017/1153 ja (EL) 2017/1231 sätestatud ühtlustatud ülemaailmsele kergsõidukite katsetamise meetodile (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP). Sõiduauto kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse hulka mõjutavad ka sõidustiil ning muud tegurid, mis ei ole tehnilist laadi. Süsinikdioksiid on peamine kliima globaalset soojenemist põhjustav kasvuhooonegaas.

** Kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse teatmik, mis sisaldab andmeid kõigi uute sõiduautode mudelite kohta, on tasuta saadaval kõigis uute sõiduautode müügikohtades ja elektrooniliselt nähtav Maanteeameti veebilehel.